SUZUKI

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGEANLEITUNG

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

MANUAL DE INSTALACIÓN

GB

Description:	**Installation kit for alarm system**	Part number:	**990D0-46H00-ALM**
Applications:	**GSF 650 K9- GSF 1250/A L0-**	Fitting time:	**30 min.**

D

Beschreibung:	**Installationssatz für Alarmanlage**	Teile Nr:	**990D0-46H00-ALM**
Verwendung:	**GSF 650 K9- GSF 1250/A L0-**	Montagezeit:	**30 min.**

F

Désignation:	**Kit de montage pour systeme d'alarme**	n° de code:	**990D0-46H00-ALM**
Utilisations:	**GSF 650 K9- GSF 1250/A L0-**	Temps d'installation:	**30 min.**

I

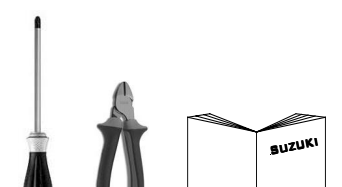
Descrizione:	**Kit di installazione per sistema d'allarme**	Numero di codice:	**990D0-46H00-ALM**
Applicazioni:	**GSF 650 K9- GSF 1250/A L0-**	Tempo d'installazione:	**30 min.**

E

Descripción:	**Kit instalación para sistema de alarma**	Código:	**990D0-46H00-ALM**
Aplicación:	**GSF 650 K9- GSF 1250/A L0-**	Tiempo de instalación:	**30 min.**

Contents

Ref.	Description	Q.ty
1	Plug & play harness	1
2	Sticky wired led 35 cm	1
3	7,5A fuse	1
4	Fixing bi-adhesive tape 7x5,5x0,3 cm	1
5	Fixing bi-adhesive tape 2x2x0,6 cm	4
6	Tie rap 141 mm	4
7	Installation instructions	1



(1) (2) (3)

Tools

Ref.	Description
1	Screw driver PH3
2	Cutting nipper
3	SUZUKI owner's manual

Important

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol and words ⚠ WARNING, CAUTION and NOTE have special meanings. Pay special attention to the messages highlighted by these signal words.

⚠ **WARNING**	Indicates potential hazard that could result in death or injury.
Caution	Indicates potential hazard that could result in vehicle damage.
Note	Indicates special information to make maintenance easier or Instructions clearer.

Caution

Certain technical experience is required for the mounting. If you are not sure how to carry out the work you should leave it to be done by your SUZUKI dealership.

1. Preparation before installation

a) Park the motorcycle steady in a safe place.
b) Keep the ignition key removed.
c) Be sure not to damage any vehicle part.
d) Check that all the parts are contained in the kit as listed in "Contents" section.

2. Installation

a) Dismount the seat.
b) Disconnect the battery negative pole.
c) Insert deeply the 18-pin harness connector in the alarm unit up to the security catch is clicking.
d) Apply the fixing bi-adhesive "4" on the bottom of the control unit.
e) Remove the bi-adhesive plastic film.
f) Apply the four bi-adhesive tapes "5" as indicated in **picture 1**.
g) Place the control unit as indicated in **picture 2**. Press for a few seconds.

Note: It could be necessary to repack the on board tools that all longer tools are located left in the tool map.

h) Route the plug&play harness over the frame (**picture 2➔A**) to the 4-pin connector of the motorbike harness (**picture 3➔B**).
i) Secure the plug&play harness to the frame by a tie rap (**picture 2➔B**).
j) Remove the original OE-jumper of the 4-pin alarm connector and connect the plug&play harness counterpart.
k) Connect the 1-pin connector (**picture 3➔A**) (+12V) to the plug&play harness counterpart.

l) Identify and disconnect the 2-pin turn indicators connectors GREY (**picture 3➔C**) and BLACK (**picture 3➔D**) and interpose the plug&play harness counterparts.
m) Secure the fuse-housing by a tie rap as indicated in **picture 2➔C**.
n) Route the LED cable along the main frame to the "Air Box" and connect it to the plug&play harness.
o) Clean the "Air Box" top with a suitable cleaner and stick the LED by pressing for a few seconds (**picture 4**).
p) Reconnect the negative battery pole.
q) Check and test the system (**see par. 3**)
r) Remount the seat.

3. System check

a) To arm the system push once BUTTON 1 of the remote control.

Arming is confirmed by:

- 2 turn indicators alternated flashing (right-left-right-left)
- 2 acoustic signals (bleep)
- LED turns on (quick flash)

The system is operating after 40 sec. «Standby Time»: the motorbike cannot be started ➔ Led flashes slowly

b) Move the motorbike to test that the movement sensor is operating ➔ siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec.
c) At the end of the alarm phase the LED is steady ON.
d) To disarm the system push BUTTON 1 of the remote control.

Disarming is confirmed by:

- 1 turn indicators alternated flashing (right-left)
- 1 acoustic signal

LED gives 1 flash every 5 sec. to confirm an alarm due to a position variation ➔ to reset the alarm memory give an impulse (ON-OFF) on the ignition key.

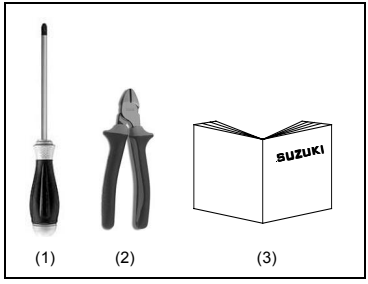
e) To activate the PANIC alarm push once BUTTON 2 of the remote control ➔ the siren sounds and turn indicators are flashing during 30 sec. (to stop this test push or BUTTON 1 or BUTTON 2).
f) End of system check.

4. What to be done before delivering the motorbike to its owner

a) Deliver to the owner the two remotes control together with the metal plate where the releasing emergency "PIN CODE" is printed and the during installation removed OE-jumper.
b) Explain to the owner the releasing emergency procedure.

Inhalt

Ref.	Beschreibung	Anz.
1	Kabel plug & play	1
2	Selbstklebende Led mit Kabel 35cm	1
3	Sicherung 7,5A	1
4	Doppelseitiges Klebeband 7x5,5x0,3 cm	1
5	Doppelseitiges Klebeband 2x2x0,6 cm	4
6	Kabelbinder 141mm	4
7	Montageanleitung	1



Werkzeug

Ref.	Beschreibung
1	Schraubendreher PH3
2	Seitenschneider
3	Bedienungsanleitung SUZUKI

Wichtig

Bitte lesen Sie diese Anleitung gut durch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen. Die durch das Symbol ⚠ ACHTUNG, sowie WICHTIG und HINWEIS gekennzeichneten Angaben haben eine besondere Bedeutung. Den mit den oben genannten Symbolen/Wörtern markierten Anweisungen sollte daher erhöhte Aufmerksamkeit geschenkt werden.

⚠ **ACHTUNG**	Weist auf mögliche Gefahren hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können.
Wichtig	Weist auf mögliche Gefahren hin, durch die das Fahrzeug beschädigt werden könnte.
Hinweis	Liefert spezifische Informationen zur Erleichterung der Installations- oder Wartungsarbeiten.

Wichtig

Die Vorraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Arbeit Ihrem SUZUKI-Händler überlassen.

1. Vorbereitung

a) Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und in stabiler Position.
b) Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
c) Achten Sie darauf, dass beim Einbau keine Fahrzeugteile beschädigt werden.
d) Überprüfen Sie, dass das Montageset alle unter dem Punkt „Inhalt" aufgelisteten Teile enthält.

2. Anschlüsse

a) Den Sitz entfernen.
b) Den Minuspol der Batterie abklemmen.
c) Den 18-Wege-Stecker des Anschlusskabels komplett in das Steuergerät einstecken und die Sicherheitssperre einrasten lassen.
d) Das doppelseitige Klebeband „4" an der Unterseite der Alarmzentrale anbringen.
e) Die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands abziehen.
f) Die 4 doppelseitigen Klebebänder „5" gemäß **Abb. 1** anbringen.
g) Die Alarmzentrale gemäß **Abb. 2** positionieren und einige Sekunden lang andrücken.

Hinweis: Es könnte notwendig sein, die zum Motorrad mitgelieferten Werkzeuge so zu verstauen, dass sich die längeren Teile auf der linken Seite der Tasche befinden.

h) Die Plug&Play-Kabel über das Rahmenheck **(Abb. 2➔A)** bis zum 4-Wege-Stecker der Kraftradverkabelung führen (**Abb. 3➔B**).
i) Die Plug&Play-Kabel mit einem Kabelbinder am Rahmen des Motorrads befestigen (**Abb.2➔B**).
j) Den serienmäßigen OE-Jumper des 4-Wege-Steckers des Alarms entfernen und das Plug&Play-Kabelende anschließen.

k) Den 1-Weg-Stecker (**Abb. 3➔A**) (+12V) mit dem Plug&Play-Kabelende verbinden.
l) Den GRAUEN (**Abb. 3➔C**) und den SCHWARZEN (**Abb. 3➔D**) 2-Wege-Stecker der Fahrtrichtungsanzeiger ausfindig machen, diese abklemmen und die Plug&Play-Kabelenden einfügen.
m) Den Sicherungshalter gemäß **Abb. 2➔C** mit einem Kabelbinder befestigen.
n) Das Kabel der LED am Hauptrahmen entlang bis zur „Air Box" führen und die LED mit dem Plug&Play-Kabel verbinden.
o) Die Oberseite der „Air Box" gründlich mit einem geeigneten Produkt reinigen, die LED anbringen und einige Sekunden lang festdrücken (**Abb. 4**).
p) Den Minuspol der Batterie erneut anschließen.
q) Das System testen (**siehe Abs.3.**)
r) Den Sitz erneut anbringen.

3. Prüfung des Systems

a) Zur Aktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 auf der Fernbedienung drücken.

Die Aktivierung wird bestätigt durch:

- Zweifaches Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links-rechts-links)
- Zwei akustische Signale (Piepton)
- Einschalten der LED (schnelles Blinken)

Nach Ablauf der Aktivierungszeit (40 Sek.) ist das System eingeschaltet und das Motorrad kann nicht mehr gestartet werden ➔ LED blinkt langsam.

b) Das Kraftrad verschieben, um zu überprüfen, ob der Bewegungssensor korrekt funktioniert ➔ die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang.
c) Nach der Alarmphase leuchtet die LED weiter.
d) Zur Deaktivierung des Alarmsystems die TASTE 1 drücken.

Die Deaktivierung wird bestätigt durch:

- Einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger (rechts-links)
- 1 akustisches Signal

Die LED leuchtet alle 5 Sek. lang einmal auf, um anzuzeigen, dass ein Alarm infolge einer Positionsänderung ausgelöst wurde ➔ zum Rückstellen des Alarmspeichers einen Impuls mit dem Zündschlüssel geben (ON-OFF).

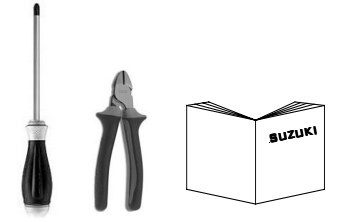
e) Zur Aktivierung des PANIK-Alarms die TASTE 2 der Fernbedienung drücken ➔ die Sirene ertönt und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken 30 Sek. lang (zur Unterbrechung des Tests die TASTE 1 oder TASTE 2 drücken).
f) Ende des Tests.

4. Vor der Übergabe des Kraftrades an den Eigentümer

a) Dem Eigentümer die beiden Fernbedienungen und die Metallplakette mit dem „PIN-CODE" für die Alarmentriegelung aushändigen, ebenso wie die bei der Installation entfernten OE-Kappe.
b) Dem Eigentümer zeigen, wie er die Alarmentriegelung durchführen muss.

Contenu

Réf.	Désignation	Q.té
1	Câblage plug & play	1
2	Led adhésif câblé 35 cm	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhésif pour fixage 7x5,5x0,3 cm	1
5	Bi-adhésif pour fixage 2x2x0,6 cm	4
6	Serre câble 141 mm	4
7	Instructions de montage	1



(1) (2) (3)

Outils

Réf.	Désignation
1	Tournevis cruciforme PH3
2	Pince coupante
3	Instructions SUZUKI du propriétaire

Important

Lire ces instructions de montage et les suivre avec attention. Les informations spéciales indiqués par le symbole ⚠ ATTENTION et par les mots IMPORTANT et REMARQUE ont une importance particulière. Prêter une grande attention aux messages mis en évidence par le symbole/mots ci-dessus.

⚠ **ATTENTION**	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer ou des lésions ou la mort.
Important	Indique de possibles situations dangereuses pouvant causer des dommages à la moto.
Remarque	Indique des informations spécifiques pouvant faciliter l'installation/manutention.

Important

L'expérience technique est la condition nécessaire pour monter ces pièces. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir le faire, vous devriez consulter le distributeur SUZUKI le plus proche de votre domicile.

1. <u>Préparation avant le montage</u>

a) Garer la moto en lieu sûr et sur une surface plane.
b) Enlever la clef de contact.
c) Faites bien attention à n' endommager aucune pièce de la moto.
d) Assurez-vous que le kit de montage inclue bien toutes les pièces détaillées dans "Contenu".

2. <u>Branchements</u>

a) Démonter la selle.
b) Débrancher le pôle négatif de la batterie.
c) Introduire à fond le connecteur à 18 pôles du câblage dans la centrale en faisant cliquer l'arrêt automatique de sûreté.
d) Appliquer le bi-adhésif pour fixage "4" sur le fond de la centrale d'alarme.
e) Enlever le film de protection du bi-adhésif.
f) Appliquer les 4 bi-adhésifs pour fixage "5" comme indiqué en **fig. 1**.
g) Placer la centrale d'alarme comme indiqué en **fig. 2**. Faire pression pendant quelques secondes.

Remarque: il pourrait être nécessaire de remettre à leur place les outils fournis en dotation avec la moto de façon que les plus longs se trouvent dans la partie gauche de la trousse.

h) Faire passer le câblage plug & play au-dessus du cadre (**fig. 2➔A**) en rejoignant le connecteur à 4 pôles du câblage de la moto (**fig. 3➔B**).
i) Bloquer le câblage plug & play au cadre de la moto par moyen d'une serre câble (**fig. 2➔B**).
j) Enlever l'OE-jumper de série du connecteur à 4 pôles de l'alarme et relier la partie correspondante du câblage plug&play.

k) Relier le connecteur à 1 pôle (**fig. 3➔A**) (+12V) à la partie correspondante du câblage plug&play.
l) Identifier et débrancher les connecteurs GRIS à 2 pôles (**fig. 3➔C**) et NOIR **fig. 3➔D**) des indicateurs de direction : interposer les parties correspondantes du câblage plug&play.
m) Par moyen d'une serre câble, fixer le porte-fusible comme indiqué en **fig. 2➔C**.
n) Faire passer le fil du LED le long du cadre principal jusqu'à l' "Air Box" et relier le LED au câblage plug&play.
o) En utilisant un produit approprié, bien nettoyer la partie supérieure de l' "Air Box" et appliquer le LED en faisant pression pendant quelques secondes (**fig. 4**).
p) Brancher à nouveau le pôle négatif de la batterie.
q) Essayer le système (**voir par.3.**).
r) Remonter la selle.

3. <u>Essai du système</u>

a) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour activer le système d'alarme.

<u>L'activation est confirmée par:</u>
- 2 clignotements alternés des indicateurs de direction (droit-gauche-droit-gauche)
- 2 signalisations acoustiques (beep)
- Allumage du led (clignotement rapide)

Une fois terminé le temps neutre d'activation (40 sec.) le système est opérationnel, et il n'est pas possible de faire démarrer la moto ➔ le led clignote lentement.

b) Déplacer la moto pour tester si le capteur anti-soulèvement a fait son travail ➔ la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec.
c) Une fois la phase d'alarme terminée, le LED est allumé fixe.
d) Appuyer la TOUCHE 1 de la télécommande pour la désactivation du système d'alarme.

<u>La désactivation est confirmée par:</u>
- 1 clignotement alterné des indicateurs de direction (droit-gauche)
- 1 signalisation acoustique

Le led donne 1 clignotement tous les 5 sec. pour indiquer l'alarme dû à la variation de position ➔ pour le reset de la mémoire d'alarme donner une impulsion (ON-OFF) sur la clef de contact.

e) Appuyer la TOUCHE 2 de la télécommande pour l'activation de l'alarme PANIQUE ➔ la sirène sonne et les indicateurs de direction clignotent pendant 30 sec. (pour stopper ce test appuyer sur la TOUCHE 1 ou la TOUCHE 2).
f) Fin de l'installation.

4. <u>Opérations à effectuer avant de livrer la moto au propriétaire</u>

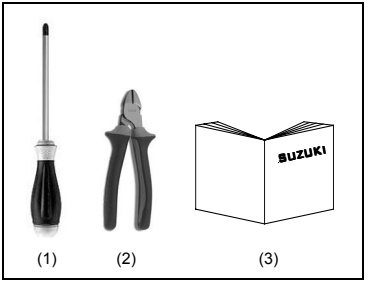
a) Livrer au propriétaire les deux télécommandes ainsi que la plaquette métallique où se trouve le "CODE PIN" pour le déblocage d'urgence et l' "OE-jumper" de série enlevé pendant l'installation.
b) Expliquer au propriétaire la procédure pour le déblocage d'urgence.

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.tà
1	Cablaggio plug & play	1
2	Led adesivo cablato 35cm	1
3	Fusibile 7,5A	1
4	Biadesivo di fissaggio 7x5,5x0,3cm	1
5	Biadesivo di fissaggio 2x2x0,6cm	4
6	Fascetta 141 mm	4
7	Manuale installatore	1

Attrezzi

Rif.	Descrizione
1	Giravite a croce PH3
2	Tronchesino
3	Manuale proprietario SUZUKI



(1) (2) (3)

Importante

Leggere il presente manuale e seguirne attentamente le istruzioni. Le informazioni speciali indicate dal simbolo ⚠ ATTENZIONE e dalle parole IMPORTANTE e NOTA hanno particolare significato. Prestare particolare attenzione ai messaggi messi in evidenza dai simboli/parole di cui sopra.

⚠ **ATTENZIONE**	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare lesioni o la morte.
Importante	Indica possibili situazioni di pericolo che potrebbero causare danni al veicolo.
Nota	Indica informazioni specifiche che possono agevolare l'installazione/ manutenzione.

Importante

Per montare questi pezzi è necessaria esperienza tecnica. Se non si è sicuri di poterlo fare da soli, è consigliabile rivolgersi al distributore SUZUKI di zona.

1. Prima dell'installazione

a) Posteggiare il motoveicolo in un luogo sicuro ed in posizione stabile.
b) Togliere la chiave di accensione.
c) Prestate attenzione in modo da non danneggiare parti del veicolo.
d) Accertatevi che il kit di montaggio contenga tutti I pezzi illustrati nella sezione "Contenuto".

2. Collegamenti

a) Rimuovere la sella.
b) Scollegare il polo negativo dalla batteria.
c) Inserire a fondo il connettore 18 vie del cablaggio nella centralina facendo agganciare il fermo di sicurezza.
d) Applicare il biadesivo di fissaggio "4" sul fondo della centrale d'allarme.
e) Rimuovere la pellicola protettiva del biadesivo.
f) Applicare i 4 biadesivo di fissaggio "5" come indicato in **fig. 1**.
g) Posizionare la centrale d'allarme come indicato in **fig. 2**. Fare pressione per qualche secondo.

Nota: potrebbe essere necessario riposizionare gli attrezzi in dotazione con la moto in modo tale che i più lunghi rimangano nella parte sinistra della custodia.

h) Far passare il cablaggio plug & play sopra il telaio (**fig. 2➔A**) raggiungendo il connettore 4 vie del cablaggio della moto (**fig. 3➔B**).
i) Fissare il cablaggio plug & play con una fascetta al telaio della moto (**fig. 2➔B**).
j) Rimuovere l'OE-jumper di serie del connettore 4 vie dell'allarme e collegare la controparte del cablaggio plug & play.
k) Collegare il connettore a 1 via (**fig. 3➔A**) (+12V) con la controparte del cablaggio plug&play.

l) Individuare i connettori a 2 vie GRIGIO (**fig. 3➔C**) e NERO **fig. 3➔D**) degli indicatori di direzione, scollegarli ed interporre le controparti del cablaggio plug&play.
m) Fissare con una fascetta il porta fusibile come indicato in **fig. 2➔C**.
n) Far correre il cavo del LED lungo il telaio principale fino all' "Air Box" e collegare il LED al cablaggio plug&play.
o) Pulire accuratamente con un prodotto adeguato la parte superiore dell' "Air Box" e applicare il LED facendo pressione per qualche secondo (**fig. 4**).
p) Ricollegare il polo negativo della batteria.
q) Effettuare collaudo del sistema (**vedi par.3.**).
r) Riposizionare la sella.

3. <u>Collaudo del sistema</u>

a) Premere il TASTO 1 del radiocomando per attivare il sistema di allarme.

<u>L'attivazione è confermata da:</u>

- 2 lampeggi alternati (destro-sinistro-destro-sinistro) degli indicatori di direzione
- 2 segnalazioni acustiche (beep)
- Accensione del LED (lampeggio veloce)

Trascorso il tempo neutro d'attivazione (40 sec.) il sistema è operativo e non è possibile avviare il motoveicolo ➔ il led lampeggia lento.

b) Spostare il motoveicolo per verificare il funzionamento del sensore antisollevamento ➔ la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.
c) Trascorsa la fase di allarme il LED è acceso fisso.
d) Premere il TASTO 1 del radiocomando per disattivare il sistema di allarme.

<u>La disattivazione è confermata da</u>:

- 1 lampeggio alternato (destro-sinistro) degli indicatori di direzione
- 1 segnalazione acustica

Il led emette 1 lampeggio ogni 5 sec. ad indicare l'avvenuto allarme per variazione di posizione ➔ per resettare la memoria di allarme dare un impulso (ON-OFF) sulla chiave di avviamento.

e) Premere il TASTO 2 del radiocomando per attivare l'allarme PANICO ➔ la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec. (per interrompere il test premere il TASTO 1 o il TASTO 2).
f) Fine collaudo.

4. <u>Operazioni da effettuare prima della consegna del motoveicolo al proprietario</u>

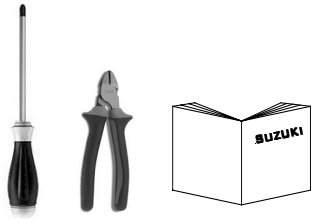
a) Consegnare al proprietario i due radiocomandi unitamente alla targhetta metallica dove è riportato il "CODICE PIN" di sblocco d'emergenza e l'OE-jumper di serie rimosso durante l'installazione.
b) Spiegare al proprietario la procedura di sblocco d'emergenza.

Contenido

Ref.	Descripción	C.dad
1	Cableado plug & play	1
2	Led adhesivo con cable 35cm	1
3	Fusible 7,5A	1
4	Bi-adhesivo para ajuste 7x5,5x0,3cm	1
5	Bi-adhesivo para ajuste 2x2x0,6cm	4
6	Faja 141 mm	4
7	Manual de instalación	1

Herramientas

Ref.	Descripción
1	Destornillador PH3
2	Alicates de corte
3	Instrucciones SUZUKI del propietario



(1) (2) (3)

Importante

Leer atentamente este manual y seguir con cuidado sus instrucciones. Las informaciones "especiales" marcadas con símbolo ⚠ ATENCIÓN y con las palabras IMPORTANTE y NOTA tienen una importancia propia. Pongan una atención particular en los mensajes evidenciados por las mismas.

⚠ **ATENCIÓN**	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de lesiones o de muerte.
Importante	Indica eventuales situaciones peligrosas que podrían ser causa de daños al vehículo.
Nota	Indica informaciones especificas que puedan facilitar la instalación /manutención.

Importante

Se requiere cierta experiencia técnica para el montaje. Si no está seguro de cómo realizar el trabajo, consulte al distribuidor SUZUKI más cercano.

1. <u>Preparación al montaje</u>

a) Aparcar el vehículo en una superficie horizontal y de forma segura.
b) Quitar la llave de contacto.
c) Prestar atención para no dañar ninguna parte del vehículo.
d) Verifique que en el kit de montaje estén incluidas todas las piezas detalladas en el párrafo "Contenido".

2. <u>Conexiones</u>

a) Quitar el asiento.
b) Desconectar el polo negativo de la batería.
c) Introducir a fondo el conector de 18 contactos del cableado en la centralita hasta que se oiga el "clic" de seguridad.
d) Aplicar el bi-adhesivo para ajuste "4" en el fondo de la centralita de alarma.
e) Quitar el film de protección del bi-adhesivo.
f) Aplicar los 4 bi-adhesivos para ajuste "5" como se indica en la **imagen 1**.
g) Colocar la centralita de la alarma como se indica en la **im. 2**. Presionar durante algunos segundos.

Nota: podría ser necesario de reposicionar las herramientas en dotación con la moto de manera que los más largos se encuentren en la parte izquierda de la funda.

h) Extender el cableado plug & play sobre del bastidor (**im. 2➔A**) llegando hasta el conector de 4 contactos del cableado de la moto (**im. 3➔B**).
i) Fijar el cableado plug & play al bastidor de la moto por medio de una faja (**im. 2➔B**).
j) Quitar el OE-jumper de origen del conector de 4 contactos de la alarma y conectar la parte correspondiente del cableado plug & play.

k) Una el conector de 1 contacto (**im. 3➔A**) (+12V) a la parte correspondiente del cableado plug & play.
l) Identificar y desconectar los conectadores GRIS de 2 contactos (**im. 3➔C**) y NEGRO **im. 3➔D**) de los indicadores de dirección: interponer las partes correspondientes del cableado plug&play.
m) Fijar el porta-fusible con una faja como se indica en la **im. 2➔C**.
n) Extender el cableado del LED a lo largo del bastidor principal hasta el "Air Box" y conectar el LED al cableado plug&play.
o) Limpiar cuidadosamente con un producto apropiado la parte arriba del "Air Box" y fijar el LED presionando durante algunos segundos (**im. 4**).
p) Conectar nuevamente el polo negativo de la batería.
q) Comprobar el sistema (**véase par.3.**)
r) Colocar de nuevo el asiento.

3. <u>Comprobación del sistema</u>

a) Apretar el BOTÓN 1 del mando para activar el sistema de alarma.

<u>La activación se confirma con:</u>

- 2 relampagueos alternados de los intermitentes (derecho-izquierdo-der.-izq.)
- 2 señalizaciones acústicas (bip)
- LED encendido (relampagueo rápido)

Después del tiempo neutro de activación (40 sec.) el sistema está operativo y no se puede poner en marcha el vehículo ➔ el led relampaguea lento.

b) Desplazar el vehículo para comprobar que funcione el sensor anti-levantamiento ➔ la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec.
c) Al término de la fase de alarma el LED se encuentra encendido fijo.
d) Apretar el BOTÓN 1 del mando para la desactivación del sistema de alarma.

<u>La desactivación se confirma con:</u>

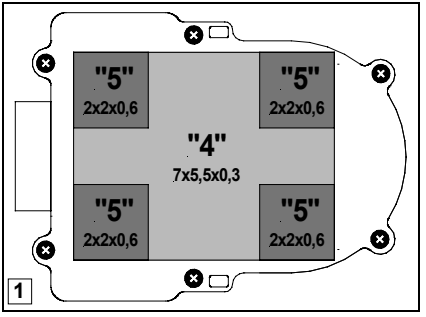
- 1 relampagueo alternado (derecho-izquierdo) de los indicadores de dirección
- 1 señalización acústica

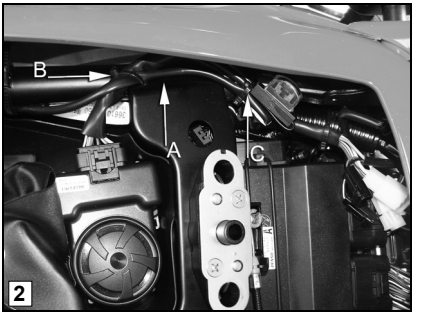
El led relampaguea 1 vez cada 5 sec. para indicar que hay una alarma debida a la variación de posición ➔ para el reset de la memoria de alarma dar una impulsión (ON-OFF) con la llave de contacto.

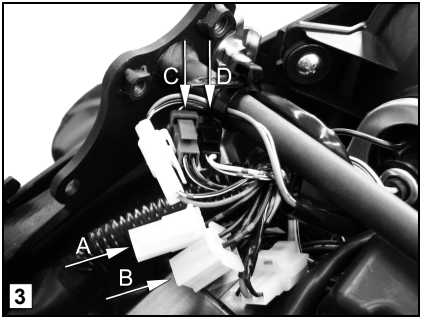
e) Apretar el BOTÓN 2 del mando para la activación de la alarma PÁNICO ➔ la sirena suena y los intermitentes relampaguean durante 30 sec. (para interrumpir el test apretar el BOTÓN 1 o el BOTÓN 2).
f) Término de la instalación.

4. <u>Lo que hacer antes que entregar el moto vehículo al propietario</u>

a) Entregar al propietario los dos mandos junto con la chapa metálica donde se encuentra el "CÓDIGO PIN" para el desbloqueo de emergencia y el "OE-jumper" de origen quitado durante la instalación.
b) Explicar al propietario el procedimiento para el desbloqueo de emergencia.


"5"
2x2x0,6
"5"
2x2x0,6
"4"
7x5,5x0,3
"5"
2x2x0,6
"5"
2x2x0,6
1


B
A
C
2


C
D
A
B
3

4